



World Leader in Rating Technology

OFFSHORE RACING CONGRESS



Standard Notice of Race
2016

大会の正式名称、計測から最終日と閉会式までの日付、国、出来れば地域、市や町名、帆走水面の名前を記入。

1 主催団体

[クラスと選手権名を記入] は [主催団体名を記入]と[あれば共催団体名を記入]の共催により[国のセーリング協会名を記入]の基に、オフショアレーシングコンGRESS（ORC）の総合的な管理によって開催される。

2 ルール

- 2.1 大会はレーシングルールオブセーリング（RRS）で規定されるルールによって行われる。
- 2.2 以下のルールも適用される：
 - a) IMS ルール
 - b) ORC レーティングシステムルール
 - c) ORC チャンピオンシップルール
 - d) [クラス名を挿入] クラスルール [ORC クラスのために]
 - e) ワールドセーリング外洋特別規定
(スポーツボートを除き、全レースはカテゴリー3を適応でライフラフト搭載・非搭載は主催団体とORCで決定される) スポーツボートに付いては、ORC スポーツボートルールが適応される。
- 2.3 ナショナルオーソリティーの指示は適応されない。
- 2.4 言語間の問題が生じたら、英語版が優先される。

3 広告：

ワールドセーリングの広告規定が適応される。参加者と艇の広告には制限は無い。

主催団体に依る大会広告は以下による：

- 広告付きの船首番号は、艇体両舷の前から20%までの位置の出来るだけ前方に表示せねばならない。
- 広告はメインセールブームの前側から20%までの両舷に表示せねばならない
- スポンサーの旗は大会期間中バックステーに表示されねばならない。

主催団体は参加艇には無償で、艇上のビデオカメラ・位置表示機器の取付とゲスト同乗者、乗艇位置制限は帆走指示書で指示される、を要求するかもしれない。

[使用されない際は大会広告部分を除外する]

4 参加資

参加者はワールドセーリングのセーリング資格コードに準拠する。大会は、[クラスの大 時はクラスを記入]ルールと、ORC チャンピオンシップルールに準拠した $8.5 < CDL \leq 17.0$ の有効な ORC インターナショナル証書を持つ全ての艇にオープン。

5 クラス

艇は CDL (Class Division Length) によって、以下にクラス分けされる：

ORC A	$17.0 \geq CDL > 11.6$
ORC B	$11.6 \geq CDL > 9.7$
ORC C	$9.7 \geq CDL > 8.5$

(グループ分けをする主催団体は、必要があれば ORC に CDL の下の制限を 8.0 に変更する許可を依頼する事が出来る) チャンピオンシップルール 6.2 によって、主催団体は最小数値が適合しない場合、2クラスにグループ分けする権利を有する。

この場合、組み合わせられたクラスの一つのチャンピオンシップタイトルのみが与えられる。もしクラスが50の参加艇を越えれば主催団体はそのクラスを2つに分けて、グループセーリングの原則に従ってレースを行う。クラスは独立したスタートと成績が与えられる。

(この項目は ORC クラス選手権大会には除外する)

6 コリンシャンディビジョンと賞

コリンシャンディビジョンと賞にはワールドセーリングのセーラークラシフィケーションコードのレギュレーション 2.2が適用され、全てのクルーは有効なグループ1でなければならない。クラス分けされないセーラーはグループ3と見なされる。コリンシャンディビジョンに参加するヨットは、自動的にオープンディビジョンにも参加し、双

方のディビジョンの賞とトロフィーの対象となる。ワールドセーリングのセーラークラシフィケーションコードの詳細と取得方法の情報はワールドセーリングのウェブサイトから得られる。 : www.sailing.org/classification.

有効なコリンシヤンの参加申込締め切り日は[登録の始まる日の10日前以前の日付を記入]。どのエントリーも完全なクルーリストと各クルーのクラシフィケーションとワールドセーリングのセーラーIDの明示が必要。全てのクルーはその日付に先立ち、大会最終日まで有効なクラシフィケーションをフォジせねばならない。遅れたエントリーや、非協力的なエントリーはこのディビジョンには登録されない。コリンシヤンでエントリーしてその確認と受付が終わった艇が、エントリー締め切りと大会開始の間にクルーの交代の必要が生じた場合新しいクルーの有効なワールドセーリングセーラーIDは主催団体とインターナショナルジュリーの認可のために提出されねばならない。全てのクルーリストは公式掲示板か大会ウェブサイトに参加登録締め切り後、すみやかに掲出されねばならない。**注意:** ワールドセーリングのセーラークラシフィケーション委員は登録の期間、スポットチェックの任に当たる。参加者は、審問の要求があればこれに参加せねばならない。参加者は、委員がこの大会において事前通告無しにクラシフィケーションを変更する事が出来る事に留意すべきである。いかなる変更も直ちに発効する。

7 参加申込と参加費用

- 7.1 有資格のボートはオンラインレジストレーションフォームを[URLを記入]で記入して、[ORCインターナショナルか ORC クラスを記入]のコピーを以下に送る。
[主催団体名の記入]
[住所の記入]
[電話番号(国とエリアコードを含む)を記入]
[E-mail アドレスを記入]
- 7.2 返金不能の参加料 [参加料を記入、クラスと支払い時期によって額が変化するかも知れない] 艇毎の[支払いの受領可能方法を記入] 送金先は [送金先銀行口座の詳細]。
- 7.3 艇は以下の書類が[チャンピオンシップが始まる1か月前の日付を記入]以前に提出されていれば**事前登録がされた**と見なされる:
 - a) 記入され署名された公式エントリーフォーム
 - b) 現在の [ORC インターナショナル、又は ORC クラスを記入] 証書
 - c) 参加費用支払い確認書
- 7.4 主催者は艇の登録が受領されない事によって発生した如何なる費用に責任を持たない。
- 7.5 レートエントリー主催者の裁量で受け付けられるかもしれない。 [制限を記入]。

8 登録

- 8.1 どのオーナーや艇長も個人的に[場所を記入]にあるレースオフィスに[日時を記入] から[日時を記入]までに登録せねばならない。
- 8.2 以下の文書が登録時に提出されねばならない:
 - a) 有効な [ORC インターナショナル、又は ORC クラスを記入] 証書、[日時を記入]以前に発効された。
 - b) 有効な第三者保険の証書、その最小保障金額は[金額を記入]。
 - c) もし広告が表示されていれば、それぞれの国のオーソリティーの許可。
 - d) クルーリスト、氏名・国のセーリング免許番号、 [適用されている場合は記入、ワールドセーリングのセーラークラシフィケーションコードとセーラーID] 及び全クルーの体重。
 - e) 連絡電話番号、艇及び陸上の双方で連絡先氏名。
 - f) 賠償責任受託書、記入しサインされたもの。
これは RRS 78.2. を変更している。
- 8.3 ORCインターナショナル証書は[日時を記入]以降は変更出来ない。計測委員会による規定とインターナショナルジュリーの承認がある場合を除く。
- 8.4 参加艇による最終エントリーリストのレーティングに付いての計測抗議受付タイムリミットは、最終レーティングが掲示されて2時間とする。これはRRS 62.2. を変更している。
- 8.5 クルーリストは新しいフォームに変更を明示する事で[日時を記入]までに修正が出来る。この日時以降クルーの変更は、この責任をレースコミッティーに渡せるインターナショナルジュリーの書式による許可でのみ許される。
- 8.6 ワールドセーリングのセーラーズクラシフィケーションコードに付いての参加艇からの抗議は[大会初日のレース終了以前の日時を記入]。これは RRS 62.2. を変更している

9 スケジュール

- 9.1 1日目, [日付を記入] - 登録と計測
 2日目, [日付を記入] - 登録と計測、プラクティスレース、開会式
 3日目, [日付を記入] - インショアレース
 4日目, [日付を記入] - オフショアレース
 5日目, [日付を記入] - [オフショアレースの継続] 又は [2回目のオフショアレース]
 6日目, [日付を記入] - インショアレース
 7日目, [日付を記入] - インショアレース
 8日目, [日付を記入] - インショアレース、閉会式
 注意：大陸又は地域の選手権大会ではこの予定はORCとの合意にて短縮される、この場合、2日の計測と1日のオフショアレースと残りの日をインショアレースとする6日以下とはならない。

a) 主催団体は、オフショアレースに付いて2つの選択を有す。

- i) 一つの、最も遅い艇が約30～36時間を要するオフショアレース。又は、2つのレース：最初の得点はスタートからコースのおよそ中間点に設けるコントロール地点まで、次の得点はスタートから最終フィニッシュ間でとする。
 ii) 二つの独立したオフショアレースで最も遅い艇がそれぞれ約10～12時間を要するもの。

注意：大陸・地域選手権の場合で上に規定される短い日程が規定された場合：1つのオフショアレースで、最も遅い艇が約10～12時間を要するものが規定される。オフショアレースは天候条件によって、予定が変更されるかもしれない。

b) インショアレースは約1.5から2時間を要するもとする。

9.2 2つのオフショアレースと7つのインショアレースを含む9レースが予定される。

インショアレースは、通常にあるいは極端にその地方の状態がウインドワードリーワードコースの設定が不可能であり、インターナショナルジュリーが異なるコースの設定を許可した場合を除いてウインドワードリーワードコースとする。

注意：上記の短縮されたスケジュールの大陸・地域選手権では、1つのオフショアレースと、6つのインショアレースで構成される。

9.3 チャンピオンシップは、少なくとも4つのインショアレースと1つのオフショアレースの成立、あるいは少なくとも3つのインショアレースと2つのオフショアレースが成立した事で有効となる。もし7レースが成立した場合は、1つの捨てレースが許されるが、シリーズ中で1つのオフショアレースのみが成立していなければ捨てレースは無い。

注意：大陸又は地域チャンピオンシップで短縮した日程が規定された場合、少なくとも3つのインショアレースとオフショアレースの成立でチャンピオンシップは有効となる。もし5レースが成立した場合は1つの捨てレースが認められる。

10 計測

どの艇も計測のインスペクションを[日時を挿入]から[日時を挿入]まで受けられる。計測とルールへの適合性に関するインスペクションはチャンピオンシップ開催中の個々のレース前後に、成績で上位を占める艇に行われる。インスペクションは可能であれば何時でもフリーボードを含む。

11 帆走指示書

帆走指示書は大会登録が正式に終わった参加艇は入手出来る。

12 スコアリング

12.1 ウインドワードリーワードレースの結果は[スコアリング方法を記入]によって計算された修正時間で決定される。

12.2 オフショアレースの結果は[スコアリング方法を記入]によって計算された修正時間で決定される。

13 インターナショナルジュリー

RRSの付則Nに従って指名されたインターナショナルジュリーは、RRS70.5による主張をする権利無しに大会を監督する。

14 海図

[発行元を記入]の以下の海図が帆走指示書の参照に使用される： [チャート番号を挿入].

15 係留

[係留と利用条件に付いての記述を記入].

16 到着の登録

17 媒体の権利

参加者、オーナーとそのゲストは、大会中に個人や艇の写真やビデオ記録が、出版されたり如何なるメディアに放映されたり、TVの広告に限らず出版や広告目的のみならず報道情報としても使用される事に付いて主催団体に全面的な権利や許可を与える事。

18 通信

レースコミッティーとの通信を除き、艇はレース中に全ての参加艇が公的に受信可能な情報以外に、如何なる情報も受発信してはならない。

19 トロフィーと賞

[トロフィーと賞のリスト、あればコリンシャンやオーナードライバートロフィーと、それぞれの受賞要件を記入].

20 責任と免責

この大会で役割を担う者は自己のリスクと責任でそれを行う。主催団体、[クラブ名の記入]、[国のセーリング協会名の記入]、ORC と[大会名称を記入]の運営に関わる如何なる団体は、人的にも物的にも、海上や陸上を問わず、大会に参加した結果で生ずる如何なる損出・破損・傷害や不都合の責任にも免責である。どの艇のオーナーや代表者もエントリーフォームにサインする事でこれらの条件を承認する。参加者には、ワールドセーリングのパート1基本規則4に注意を引くべきだ：スタートするかしないかレースを継続するか否かは艇の責任である。

21 保険

どの参加艇も、一大会につき最低[保障金額を記入]をカバーする有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。オーナーは適切な不法行為責任と第三者損害賠償責任（財物と人）に加入する責任があるにも関わらず。

22 追加の情報

更なる情報は、以下に連絡下さい

[連絡先詳細を記入].

このレース告知に加えて、大会主催者は以下の文書を供給する。

- エントリーフォーム
- 宿泊施設のリスト、住所・電話と fax 番号・eメールとウェブアドレス・価格
- 最寄りの国際空港リスト
- 大会地域の地図やカタログ
- チャンピオンシップ期間内に行われるソーシャルイベント

Copyright © 2016 Offshore Racing Congress.

Cover picture: ORC European Championship, Parnu, Estonia 2015
by courtesy Max Ranchi