



## トライナンバー・スコアリング・システム について

オランダにおいて数年間使用した結果、とっても良い評判を得た簡易型 トライナンバー・スコアリング・システムと云う新しい TMF(タイム・マルチプライ・ファクター)を ORC 本社はその導入を世界レベルで行うことにしました。

実際のレーティング数値はクラブ証書のページの最終行のシンプリファイド スコアリング オプション欄に追加することになりました。

トライナンバー・スコアリング・システムは 二つのコース・タイプ

a)Windward/Leeward

b)Circular Random

に分類されます。各々a)b)について 3 種類の TMF が用意されています。

その 3 種類の TMF は Wind Range (風速域)によって選択されるようになっています。

1) Low Range (微風)

2) Medium Range (軽風)

3) High Range (強風)

実際の使用においては、スタート時にスコアリングに使われる Wind Range をコミッティー シグナルで知らせるか、長距離のレースで、後から Wind Range を出すかなどは、レース委員会の使い方次第となります。

上記、High、Medium、Low におけるレーティング数値は 7 種類の IMS Wind Speed における Time Allowance (sec/mi)の加重平均で作られています。

加重平均は以下の表を参照してください。

風速	6kt	8kt	10kt	12kt	14kt	16kt	20kt
軽風域 (9 knots 以下)	1 part	1part					
中風域 (9 -14 knots)		1part	4parts	4parts	3parts		
強風域 ( 14 knots 以上)					2parts	3parts	3parts

3 種類の Wind Range の計算に TA(sec/mi)が使われますが、TMF 変換の計算式は次のようになります、 $TMF=675/TA$

計算に使われる TA は Wind-Averaged IMS TA からではなく Non-Wind-Average から取られた数値です。

Windward/Leeward に対する Non-Wind-Average の Beat VMG ならびに Run VMG TA は 証書に出

てきますが Circular Random の TA は証書には印刷されて出てきません。しかしながら Triple-Number TMF を計算するときの VPP ソフトウエアで計算されます。

注)この新しいスコアリング方式を使うかどうかは競技主催者の選択です。

風速域の決め方で勝敗が変わるので、風速域の選択等については競技主催者は慎重に決定してください。

## 証書サンプル

**SCORING OPTIONS**

	<b>OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE</b>			<b>INSHORE WINDWARD / LEEWARD</b>		
Time On Distance	<b>583,3</b>			<b>646,1</b>		
Time On Time	<b>1,0287</b>			<b>1,0447</b>		
Performance Line	PLT <b>0,833</b>		PLD <b>81,6</b>	PLT <b>1,185</b>		PLD <b>360,8</b>
Triple Number	Low 1,0235	Medium 1,2982	High 1,4571	Low 0,7792	Medium 1,0468	High 1,2150