

クラス標準値が決まっている場合や同クラスの標準的な艇の証書がある場合
・標準値または同クラス艇の前後のフリーボード値を使用します。

・レーティングオフィスへ送るインプットシートのFFMとFAM欄にフリーボードの値を記入し、FGO,LBG欄はblankにしてください。

以前にまったく計測データの無いクラスの場合
フリーボードの計測または排水量(艇の重量)の申告が必要です。
排水量申告の場合、実際にはあり得ないようなトリムでレーティングが計算されることがあるので、できるだけフリーボード計測を行ってください。

1. フリーボードの計測

・スタンダードハルデータがあるクラスの場合には、フリーボードはSFFP,SAFPの位置で計測してください。
SFFP,SAFPの位置は、国内スタンダードハルリスト、同型艇の証書などに記載されています。
SFFP,SAFPの位置が不明の場合には、レーティングオフィスにお問い合わせください。
インプットシートのFFMとFAM欄に計測したフリーボードの値を記入し、FGO,LBG欄はblankにしてください。

・スタンダードハルデータが無いクラスの場合には、FFMはステムから約0.5m後方、FAMはハルとトランサムとデッキの交点における位置で計測します。
インプットシートのFFMとFAM欄に計測したフリーボードの値を記入し、FGO欄にステムから前部計測位置までの水平距離、
LBG欄に前後部計測位置間の水平距離を記入してください。

・オーナーの申告も受け付けますが、正確な値を得るためにはIMSやクルーザーレーティングのメジャーに依頼することをお勧めします。

2. 排水量(艇の重量)の申告

・インプットシートのFFM,FAM,FGO,LBG欄はblankにし、コメント欄に排水量の値を記入してください。

・艇の前後トリムはVPPプログラムが自動的に計算します。
計算されたトリムは、艇が最も速く走ると考えられるトリムになります。

排水量が標準値と異なる艇の場合

・重量物の重さを申告してください。

標準値より軽量化された艇を除き、ヘビーアイテムに当てはまらない重量物は無視してください。

排水量の1%未満で、かつ50kg未満の重量変化の場合は無視してください。

また、ORCクラブではレーティングを下げるためのインサイドバラストの使用は認められていません。インサイドバラストの重量は無視してください。

標準の排水量は、国内スタンダードハルリストの場合は DSPL欄、ORCクラブ証書では Displacement欄、チェック用の証書では DSPM欄に載っています。

・レーティングオフィスへ送るインプットシートのFFMとFAM欄に標準艇のフリーボードの値を記入し、FGO,LBG欄はblankにしてください。

コメント欄に重量物の重さ及び非標準排水量と明記してください。

・レーティングオフィスに於いて、(申告排水量-標準排水量)/SINK の値を前後の標準フリーボードから減じます。
SINKはVPPプログラムによって計算された標準艇を1mm沈めるための重量です。

以上