

ハルオフセット（船体ラインズ）作成用データの計測について

ハル実測の実績が無い場合およびデザイナーよりオフセットデータの提供が無い場合には、レーティングオフィスでのハルオフセット作成プログラム（オフセットツール）によるハルオフセットの作成が必要になります。必要なデータはカタログやデザイン値を使用することが可能ですが、データの記載がカタログなどに無い場合には、記載されている図や写真などから計った数値も使用可能です。それらが無い場合には、実測が必要になります。

1. データ項目の詳細

LOA : 全長 ; ハルの前後長さの値。バウスプリットなどは含まない。プレーニングボードは含む。

BMAX : 最大幅 ; ハルの幅の最大値。防舷材などは含まない。

DISP : 排水量（重量）; 通常は実測が難しいので、カタログまたはデザインの値など可能な限り調べる。

LWL : 水線長 ; ハルの水面に接している前後長さ。

BWL : 水線幅 ; ハルの水面に接している幅の最大値。通常は、BMAXと同じ前後位置で計測する。

Draft : 喫水 ; 水面からキール下端までの高さ。

Canoe T : カヌーボディ深さ ; 水面から船体の最深部までの高さ。計算で（喫水） - （キールスパン）で求められる。

Keel Span（キールスパン）: キール高さ ; ハル最深部からキール最下端までの上下長さ。

Keel Chord Ave.（キールコードの平均）: キール前後幅の平均 ; キールの前縁または後縁が直線でない場合は平均をとり、計算のキール面積 =（キールスパン）×（キールコード平均）が、キールの実際の面積に近い値となるように調整して値を決める。

Bulb: キールのバルブ ; キール下端のバルブ取り付けの有無で、次の3つに分類される。

- 1 = バルブの無いフィンキール ,
- 2 = バルブ後端がキールの後端より後ろに飛び出しているフィンキール ,
- 3 = バルブ後端がキール後端と同じ位置のフィンキール

Rudder Span（ラダースパン）: ラダー高さ ; ハルからラダー最下端までのラダーの上下長さで、ハルのボトムが斜めの場合には平均をとる。

Rudder Chord Ave.（ラダーコードの平均）: ラダー前後幅の平均 ; ラダーの前縁または後縁が直線でない場合は平均をとり、計算のラダー面積 =（ラダースパン）×（ラダーコード平均）が、ラダーの実際の面積

に近い値となるように調整して値を決める。

Bow Overhang : バウのオーバーハング ; ハルの先端からステムが水面に接する位置の水平前後長さ。

Freeboard forward(FFM): 船首フリーボード ; ステムから 0.500m後方の位置での前部のフリーボード高さ。

Freeboard Aft (FAM): 船尾フリーボード ; ハルとトランサムとデッキの交点における位置でのフリーボード高さ。

フリーボードの計測状態については、() 5 . フリーボードの項を参照のこと。

以上

ORCクラブ ハル関係 計測データ ワークシート

Type / Class Name = _____

Designer Name = _____

Yacht Name = _____ Sail No. = _____

Displacement (排水量) = _____ kg (非常に重要なので、可能な限り調べること。)

***** 実測項目 *****

LOA (全長) = _____

Bow Overhang (BowO)(バウのオーバーハング) = _____

Stern Overhang (SternO)(スターンのオーバーハング) = _____

LWL (水線長) = LOA - BowO - SternO = _____

BMAX (最大幅) = _____

Stb.O (右舷のオーバーハング) = _____ PortO (左舷のオーバーハング) = _____

BWL (最大水線幅) = BMAX - Stb.O - PortO = _____

Freeboard Forward (FFM)(前部フリーボード高さ) = $\left(\frac{\text{Stb.}}{\text{Stb.}} + \frac{\text{Port}}{\text{Port}} \right) \div 2 =$ _____Freeboard Aft (FAM)(後部フリーボード高さ) = $\left(\frac{\text{Stb.}}{\text{Stb.}} + \frac{\text{Port}}{\text{Port}} \right) \div 2 =$ _____

SFFP (前部フリーボード計測位置) = _____ SAFP (後部フリーボード計測位置) = _____

Draft (喫水) = _____ Canoe T (カヌーボディ深さ) = _____

Keel Span (キール上下高さ) = _____ Keel Chord Ave. (キール前後幅平均) = _____

Bulb (キールのバルブの有無)(選択) = 1 = 無し 2 = 後ろに突き出たバルブ 3 = 出ていないバルブ

Rudder Span (ラダー上下高さ) = _____ Rudder Chord Ave. (ラダー前後平均幅) = _____

コメント:

計測日: _____年____月____日 計測員署名: _____